



平成 23 年 9 月 29 日

各 位

会 社 名 J Xホールディングス株式会社
代表者名 代表取締役社長 高萩 光紀
コード番号 5020 東・大・名証第1部
問合せ先 財務IR部IRグループマネージャー
山本 真義
(電話番号 03-6275-5009)

子会社におけるグループ外航海運会社の合併契約締結について

当社子会社のJ X日鉱日石エネルギー株式会社（社長：木村 康）のグループ会社である日正汽船株式会社と、雄洋海運株式会社は、平成 23 年 4 月 21 日付けで開示しております通り、合併に関する覚書を締結し、合併に関する協議を進めてまいりましたが、本日、合併契約を締結しましたので、お知らせいたします。

なお、これに伴う連結業績への影響は軽微です。

以 上

添付資料：日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併契約締結について

各 位

日正汽船株式会社と雄洋海運株式会社の合併契約締結について

当社(社長:木村 康)のグループ会社である日正汽船株式会社(当社 71.7%出資、以下「日正汽船」と、雄洋海運株式会社(当社 100%子会社であるJX日鉱日石タンカー株式会社 38.7%出資、以下「雄洋海運」)は、2011年4月21日付けで合併に関する覚書を締結し、合併に関する協議を進めてまいりました。

本日、両社は、2012年4月1日(予定)を効力発生日とする合併契約を締結しましたので、お知らせいたします。

なお、当社グループにおける外航海運事業の更なる経営基盤強化に向け、日正汽船・雄洋海運の合併から1~2年以内を目処に、当社グループ向け原油輸送に特化したJX日鉱日石タンカー株式会社についても、新会社との合併を検討してまいります。

記

1. 合併の目的

合併新会社は、日正汽船と雄洋海運が培ってきた知見ならびに経営資源を結集し、より強靱な経営基盤を構築することで、これまで以上に安定的かつ効率的な輸送を実現し、企業価値を高めてまいります。

2. 合併期日 2012年4月1日(予定)

3. 合併の方法

(1)合併方式

日正汽船を存続会社とする吸収合併

(2)本合併に係る割当ての内容

	日正汽船 (存続会社)	雄洋海運 (消滅会社)
合併比率	1	0.33

(注)雄洋海運の株式1株に対して、日正汽船の株式0.33株を割当て交付します。

4. 合併後の会社概要

(1)商 号 JX日鉱日石 SHIPPING株式会社(英文名 JX Shipping Co., Ltd.)

(2)所 在 地 東京都港区赤坂四丁目15番1号

(3)代 表 者 代表取締役会長 土谷 直昭(現 雄洋海運 代表取締役社長)
代表取締役社長 宮川 雅夫(現 日正汽船 代表取締役社長)

(4)資 本 金 40億円

(5)主 要 株 主 JX 日鉱日石エネルギー株式会社

(6)事 業 内 容 原油、LP ガス、石油・石化製品、ドライバルクの外航海運業

(7)支配船隻数 55隻*

(8)従 業 員 数 161名*

*2011年9月末時点での両社の合算値

【参考：日正汽船・雄洋海運の概要】

	存続会社	消滅会社
名 称	日正汽船株式会社	雄洋海運株式会社
本社所在地	港区虎ノ門三丁目8番21号	横浜市中区桜木町一丁目1番地8
代表者	代表取締役社長 宮川 雅夫	代表取締役社長 土谷 直昭
設立年月日	1943年5月	1948年6月
資本金 (2011年3月末)	40億円	27.5億円
主要株主	JX日鉱日石エネルギー(株) (71.7%出資) (雄洋海運(株) 0.8% 出資)	JX日鉱日石タンカー(株) (38.7%出資) (日正汽船(株) 1.5% 出資)
売上高 (2011年3月期)	256億円	97億円
事業内容	原油、石油・石化製品、ドライバルクの 外航輸送等	LPガス、石油・石化製品の外航輸送等
支配船隻数 (2011年9月末)	39隻	16隻
従業員数 (2011年9月末)	90名	71名

以上